

# Klassregler bil Mälardalen Open 2021

## Generella regler

- Byte av föranmäld klass kan/ska göras vid besiktning innan påbörjat kval. Fordon måste vara besiktat före första start. Besiktat fordon får lämna området efter meddelat besiktningschef via SMS att fordonet lämnar området. Svar ska skickas. När fordonet är åter på banan ska det meddelas så ev ombesiktning kan göras. Om inte det här följs utesluts den tävlande.
- Startnummer ska sitta klart och tydligt på bilens vindruta, båda sidor samt bakruta. Mörkt på ljust eller vice versa. Siffrorna ska vara minst 120 mm höga.
- I första omgång i eliminering får tävlande med bäst kvalplacering välja bana. I "Heads-up klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET från föregående elimineringsrunda välja bana. I "Dial-in klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET i förhållande till sitt dial-in från föregående elimineringsrunda välja bana.
- Reserver ska stå redo i startområdet vid första rundan av eliminering och går in på första tomma plats i stegen, efter anvisning av funktionär om ett inkvalat fordon inte kommer till start. Om inkvalat fordon har startat motorn och påbörjat repan (gått in i vattnet) kan en reserv inte ta dennes plats även om fordonet får motorstopp eller blir bortvinkat.
- Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.
- Om du känner att något inte är som det brukar med ditt fordon – stanna fordonet och stå still på platsen så kommer rescue och hämtar dig. Kör inte in till sidan och fortsätt att köra i "vägrenen" utan stanna med en gång. Om inte det här följs kan det leda till att du blir diskvalificerad från tävlingen och poängavdrag sker.
- Bil med gatdäck eller r-däck får aldrig passera startlinjen med något hjul under burnout.
- På bilar långsammare än 9,50 s rekommenderas någon form av "saneringsskydd" under motor och växellåda, för att undvika tidskrävande saneringar. Bilar snabbare än 9,50 s är det krav på att ha blöja. Blöjan behöver inte vara taggad. Alla blir mer eller mindre lidande av saneringar.
- Användning av glykol i kylarvattnet är totalförbjudet.
- Låsning på oljesticka på motor och växellåda ska finnas.
- I klasser där fördröjningsanordningar är förbjudna gäller:  
Utbytbara biltillbehör, i sig själva tillåtna (solenoider, delar till gasreglage, fjädrar, etc.), även om demontering eller utbyte av komponenten påverkar fördröjningen mellan förarens handling och bilens rörelse, anses inte vara fördröjningsanordning.  
Kabel för linelock och/eller transbrake får endast bestå av en enda sammanhängande kabel från batteri till knapp eller brytare, och endast en enda sammanhängande kabel från knapp eller brytare till linelock- eller transbrakesolenoid.  
En kabelskarv för förgrening till two-stepmodul tillåten mellan knapp/brytare och solenoid. OBS! Skarvar får ej vara av snabbkopplingstyp. Alla brytare, knappar, kablar, solenoider etc. ska vara av typ normala biltillbehör, det vill säga inte avsedda att skapa en fördröjning, justerbar eller fast, mellan frisläppande av kontakt och resulterande funktion i solenoiden.  
Linelock och/eller transbrakekablar måste dras separerat och får ej sammanblandas med övrigt elsystem och måste också vara fullt synligt för teknisk kontroll.  
Kablar till dator/datainsamlare eller till med denna sammankopplade sensorer, reläer, och liknande får ej kopplas till linelock- eller transbrakesolenoid.  
Two-stepmoduler eller andra varvtalsbegränsare vilka kan justeras genom knappvridning eller utbytbara "chips" eller liknande, ska placeras utanför förarens räckvidd, och företrädesvis utanför förarutrymmet.

- I klasser där trottelsstop är förbjudna får dessa inte vara monterade på fordonet. Gasreglage ska manövreras av förarens fot.  
Inga elektroniska, pneumatiska, hydrauliska etc. hjälpmedel får på något sätt påverka gasreglaget.  
Fördröjningsboxar så kallade Delay Boxar är förbjudna.  
Ingen anordning (elektrisk, pneumatisk eller hydraulisk) eller modifiering av befintliga komponenter med uppsåt att skapa en justerbar fördröjning mellan det att föraren släpper kopplingen, transbraken etc. och bilens rörelse framåt får förekomma.
- All utrustning som inte följer regler enligt ovan är förbjuden och måste åtgärdas innan bilen får godkännas vid besiktning. Om det efter besiktning av bilen upptäcks någon form av fördröjningsanordning, justerbar eller fast, kommer detta att resultera i omedelbar diskvalificering från tävlingen.
- Bilar med kaross, öppningsbara dörrar och fjädring på alla fyra hjulen är tillåtna. Föraren får inte vara mittplacerad i bilen. Dragster, Funny Cars och Altereds är inte tillåtna, förutom i de klasserna där det står att det är godkänt.
- Ljuddämpning ska lämpligtvis finnas på alla fordon.
- Ingen synlig klubbtilhörighet på förare/team, typ klubbväst/klubbtröja.
- Antal inkvalade till stegstorlek enligt Nitroz Motorsport 7.8.1 max 32 steg. Ev sololöp kan flyttas fram om det är tidsbrist eller av någon annan anledning.
- I klasserna 4to6, Pro Street, Street och Real Street får vinnaren i varje deltävling fri startavgift nästkommande tävling. I 4to6 får runner up 50% av startavgiften.
- SM körs i klasserna 4to6, Street och Real Street.
- Tävlingar där zoomie-headers och liknade är tillåtna är 29-30 maj och troligvis 12-13 juni. Arrangören äger rätten att ändra på det här pga Covid-19 restriktioner under 2021. Det här är för att vi måste göra ljudmätning och behöver ljud-bilar, blir inte mätningen klar till Mälardalen Open #6 så är det fritt ljud då med, därefter får vi se hur det blir. Så länge det är restriktioner pga Covid-19 och därmed publikfria arrangemang så går det inte att ha ljudhelger som planerat pga ekonomi.

### **JR - JUNIOR DRAGSTER**

Stegtyp: Sportsman All-In.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja.

Klassen följer Nitroz Motorsports regler för Junior Dragster med följande tillägg:

Kval körs mot eget dial-in istället för reaktionstid.

För övrig information [www.razing.se](http://www.razing.se).

### **REAL STREET**

Klassbreakout: 10.10s/402m (6.50s/201m).

Snabbare tid i kvalvända stryks.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Fri trimning.

Ingen hjälp med stagning.

Elektronisk styrning typ trottelsepp etc. är förbjudet i klassen.

Chassin godkända för 7.50 eller lägre är ej tillåtet.

Wheeliebars ej tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

Fungerande ljus.

Bil får inte bogseras till start.

Bil ska köras för egen maskin tillbaka till depå efter avslutad repa. (Depåinfart, återlining).

Återbogserad bil i kval = struken kvalificeringstid i gällande runda.

Återbogserad bil i eliminering = Diskvalificerad från fortsatt tävlande i klassen.

### **STREET**

Klassbreakout: 8.60s/402m (5.20s/201m).

Snabbare tid i kvalvända stryks.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Hjälp med stagning är tillåtet.

Elektronisk styrning typ trottelsepp etc. förbjudet i klassen.

Zoomieheaders ej tillåtna.

### **4TO6 P - FOUR TO SIX PRO**

Klassbreakout: 6.00s/402m (3.66s/201m).

Snabbare tid i kvalvända stryks.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet. Fri däckbredd och däckhöjd.

Motor: Max 6 cylindrar. Överladdning etc. tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna

### **Bracket (ET PRO)**

Klassbreakout: 8.50s – 15.00s/402m (5.10s – 9.60s/201m).

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja

Deepstage: Tillåtet.

Klassen är öppen för samtliga biltyper, dragsters eller doorslammerbilar.

Slickskrav. Storlek fritt. Mönstrade slicks, s.k. gatslicks, tillåtna.

Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ST-reglemente.

Växellåda fritt.

Elektronisk styrning typ trottelsepp etc. förbjudet i klassen.

Inkvalning sker mot eget dial-in och måste vara inom tidsintervallet 8.50s – 15.00s/402m (5.10s – 9.60s/201m) för att kvalrundan ska räknas.

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Ingen hjälp med stagnering.

Zoomieheaders ej tillåtna.

### **Super Bracket (Snabb ET)**

Klassbreakout: 6.60s – 8.50s/402m (4.40s – 5.10s/201m).

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Sportsman.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slickskrav. Storlek fritt.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Växellåda fritt.

Elektronisk styrning typ trottelsepp etc. förbjudet i klassen.

Inkvalning sker mot eget dial-in och måste vara inom tidsintervallet 6.60s – 8.50s/402 m (4.40s – 5.10s/201).

Rörligt dial-in används. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och höger sidofönster.

Hjälp med stagnering är tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

### **PS - PRO STREET**

Klassbreakout: 7.60s/402m (4.80s/201m).

Snabbare tid i kvalvända stryks.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Slicks tillåtet.

Motor fritt. Överladdning tillåtet.

Elektronisk styrning typ trottelsepp etc. förbjudet i klassen.

Hjälp med stagnering är tillåtet.

Zoomieheaders ej tillåtna.

### **SPX - SUPER PRO X-TREME**

Klassbreakout: 6.80s/402m (4.40s/201m).

Snabbare tid i kvalvända stryks.

Stegtyp: Haltande Pro.

Startgran: Pro.

Autostart: Ja.

Deepstage: Tillåtet.

Klassen följer Nitroz Motorsports ST-reglemente med följande tillägg:

Kaross: 2 öppningsbara dörrar.

Chassi: Fjädrat. Hjulbas: Min 100" / Max 115". Undantag: S10-, Ranger- och Dakotatruckar vars hjulbas max får vara 125" och "full size" truckar som får ha en max hjulbas av 140".

Bakfålgar: Bead Lock alt inner liner.

Överdrivning: Fritt vid användande av kompressor, rotstyp och High helix.

Växellåda: Fritt. Automatlåda ska vara försedd med effektiv oljeuppsamlingsanordning.

Drivmedel: Nitrometan är ej tillåtet.

Hjälp med stagnering är tillåtet. Gentlemannastage är obligatoriskt.

Zoomieheaders tillåtna vid godkända ljudtävlingar, annars ej tillåtna.

**SVDA – Scandinavian Vintage Dragrace Association**

Se regler <http://www.svda.se/start/>

**S/SS – Stock/Super Stock**

Se regler <http://ssra.org/>

**TT - TEST'N TUNE**

Säkerhetsklassning enligt Nitroz Motorsports Tekniska regler.

