

Klassregler MC Mälardalen Open 2021

GENERELLA REGLER

- Byte av föränmäld klass kan/ska göras vid besiktning innan påbörjat kval. Fordon måste vara besiktat före första start. Besiktat fordon får lämna området efter meddelat besiktningschef via SMS att fordonet lämnar området. Svar ska skickas. När fordonet är åter på banan ska det meddelas så ev ombesiktning kan göras. Om inte det här följs utesluts den tävlande.
- Säkerhetsreglemente, klassreglemente, personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports reglemente.
- Startnummer ska sitta klart och tydligt på fordonets högra sida (gärna bägge sidorna för publikens skull). Mörkt på ljusst eller vice versa. Siffrorna ska vara minst 120 mm höga.
- I första omgång i eliminering får tävlande med bäst kvalplacering välja bana. I "Heads-up klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET från föregående elimineringsrunda välja bana. I "Dial-in klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET i förhållande till sitt dial-in från föregående elimineringsrunda välja bana.
- Reserver ska stå färdiga i startområdet vid första rundan av eliminering och går in på första tomma plats i stegen, efter anvisning av funktionär om ett inkvalat fordon inte kommer till start eller kan gå in i vattnet. Om inkvalat fordon har startat motorn och påbörjat repan (gått in i vattnet) kan en reserv inte ta dennes plats även om fordonet får motorstopp eller blir bortvinkat.
- Om du känner att något inte är som det brukar med ditt fordon – stanna fordonet och stå still på platsen så kommer rescue och hämtar dig. Kör inte in till sidan och fortsätt att köra i "vägrenen" utan stanna med en gång. Om inte det här följs kan det leda till att du blir diskvalificerad från tävlingen och poängavdrag sker.
- Användning av glykol i kylarvattnet är förbjudet.
- Ingen synlig klubbtilhörighet på förare/team typ klubbväst/tröja är tillåtet.
- Lustgas, No2, är tillåtet.
- Årslicens och engångslicens köps via anmälan på www.dragracing.eu

JB - JUNIOR DRAG BIKE

Klass	Breakout	Säkerhetsbreakout
JBPro	6.50 sek	5.60 sek
JBA	6.90 sek	6.40 sek
JBB	7.90 sek	7.40 sek
JBK	9.90 sek	9.40 sek
JBR	11.9 sek	11.4 sek (endast uppvisning, ingen tävling)

- Stegtyp: Sportsman All-in, max 16.
- Startgran: Sportsman.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports.

GATHOJ

- Stegtyp: Prostege
- Startgran: Pro
- Autostart: Ja
- Deepstage: Ej tillåtet
- Besiktigad/besiktningsbar för gata. Behöver inte vara inregistrerad men ska vara möjlig att besiktiga och registrera.
- Inget breakout
- Avgassystem i originalposition. Eftermonterade s.k. sidewinder-sytem ej tillåtna.
- Hjulbas original + max 80 mm förlängning

- Markfrigång min 50 mm
- Kläder avsedda för MC-körning. Hjälmskydd, ryggskydd, stövlar, handskar samt ställ i skinn eller konstmaterial.
- Brandsläckare 5 kg samt miljömatta.
- Engångslicens via Nitroz Motorsport, inget krav på klubbmedlemskap.
- För mc som körs till/från tävlingen finns det möjlighet att låna miljömatta samt brandsläckare av Kjula Dragway.

SB – STREET BIKE LÖRDAG/SÖNDAG

- Bracket 7.50s – 15.00s/402m (4.50s – 9.60s/201m).
- Kvalificering: Reaktionstid.
- Stegtyp: Sportsmansstege max 16.
- Startgran: Sportsman.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Kör separata tävlingar både lördag och söndag. Behöver inte delta på båda dagar.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports.

SGB – SUPER GAS BIKE

- Klassbreakout: 9.50s/402m (6.20s/201m).
- Stegtyp: Prostege max 16.
- Startgran: Pro.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports,

SCB – SUPER COMP BIKE

- Klassbreakout: 8.50s/402m (5.50s/201 m).
- Stegtyp: Prostege max 16.
- Startgran: Pro.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports.

PCB – PRO COMP BIKE

- Klassbreakout: 7.50s/402m (4.80s/201m).
- Snabbare tid i eliminering innebär diskvalificering.
- Stegtyp: Sportsman, max 16.
- Startgran: Pro.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Motor fritt.
- Drivmedel fritt, nitrometan förbjudet.
- Chassie fritt
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports

HBO – HARLEY BREAKOUT

HD – HARLEY DRAGS

- Se regler i separat dokument.

NPS – NOSTALGI PROSTOCK BIKE

- Se regler i separat dokument.

PXB – PRO XTREME BIKE (fd Top Eliminator) Klassen kör endast 201m på Kjula pga säkerhetsskäl.

- Top Gas, Funny Bike, Super Twin, Pro Stock Bike etc.
- Stegtyp: Prostege max 16.
- Startgran: Pro.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports.
- Motorcykel med centrifugalkoppling måste vara uppallad vid start även i uppline/startområde.

CDB – Classic Dragbike (körs enligt det Norska reglementet)

- Index lägst 7.50s/402m (4.80s/201m).

TT - TEST'N TUNE

- Prova På MC. Säkerhetsregler, personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports.